

Samferdselsdepartementet
Att: Per.Kolstad@sd.dep.no

Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Haugesund, 02.05.16

Vedr. videreutvikling av Haugesund lufthavn Karmøy (HAU) og kommentarer til rapportutkast fra Pontarius AB

Haugaland Vekst IKS ser positivt på at vi har fått deltatt i referansegruppen for dette arbeidet sammen med Avinor og Samferdselsdepartementet. Vi har både i forkant av utlysning av utredningsarbeidet, ved mandatutforming, under oppstart og gjennom prosessen kommet med en rekke kommentarer og innspill til dette arbeidet, som dessverre ikke er tatt hensyn til. Vedlagt følger våre tidligere oversendte brev hvor dette er nærmere beskrevet.

Rapporten har et makroperspektiv på problemstillingene som er positivt vurdert. Derimot sier den ikke noe utdypende om de aktuelle problemstillingene som vi fra vår side har bedt om å bli utredet jfr. våre kommentarer nedenfor.

Vi er derfor skuffet over at prosessen og regionens prioriterte innspill ikke er tatt til følge i utredningsarbeidet. Det som har blitt utredet nå, samsvarer ikke med våre tidligere innspill til både Samferdselsdepartementet og Avinor over lang tid, også før dette utredningsarbeidet startet ved mulighetsstudiet fra 2010/11 som ble kommunisert inn til Avinor.

Vi vil derfor benytte anledning til påpeke det vi mener er feil og mangler, både her i en oppsummert form samt med våre mer spesifikke kommentarer direkte i vedlagte rapportutkast, i håp om at dette blir korrigert før rapporten blir ferdigstilt og publisert.

Vår hovedbekymring er at denne rapporten, slik som den foreligger, blir et svakt politisk beslutningsgrunnlag for en svært viktig sak som vil ha store sosioøkonomiske konsekvenser for vår region. Bakgrunnen for denne bekymringen er følgende punkter:

- Avklaring rundt innhold i mandatet ble ikke svart opp etter våre innspill, jfr. vedlagt brev.
- Betydning/effekten av utenlands-trafikken på HAU er ikke tilstrekkelig vurdert/evaluert. En analyse av evt. bortfall av utenlands-trafikken ved HAU er av svært stor betydning ved valg av alternative driftsformer og må utredes.
- For mye fokus på organisasjonsmodeller og for svakt gjennomgående på utredning av drift samt potensiale for inntektsskapende aktiviteter ved HAU.
- Innholdet er ikke tilstrekkelig basert på fakta,- økonomiske og juridiske problemstillinger er svakt utredet.

- Sammenligning med drift under Avinor er ikke tatt hensyn til – derfor ingen referansepunkt på hva denne løsning vil betyr for både Avinor og regionen.
- Pilotprosjekt dvs. tjenestekonsesjon med langsiktig anbudsutsetting er ikke utredet.
- Det er kun beskrevet ett case som sammenligningsgrunnlag, og den er ikke godt nok benchmarket (bla. er der ingen finansiell vurdering sammenlignet med HAU.)
- Rapporten svarer ikke på mandatet; I mandatet stod det at en trenger klare beskrivelser ang. konsekvenser for gjennomføring av eventuell overdragelse. Dette er ikke vurdert.
- Ingen definisjon av vurderingskriterier – derfor mangel på analysegrunnlag (vi har spilt inn dette i juni 2015 og har nylig gjennomgått dette med Flyplassutvalget som legger dette til grunn i våre vurderinger.)

I forbindelse med dette arbeidet er det ikke vurdert eller hensyntatt en ønsket overgangsordning/forlengelse av avtalen mht. konsekvenser mellom LUB-avtalens utløp i 2018 og ny driftsmodell. Dette ber vi Avinor/departementet om å starte en umiddelbar prosess på mht. hvordan legge til rette for en slik overgangsordning.

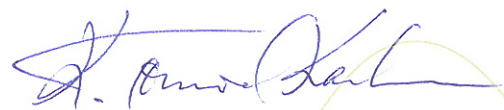
Vi er svært bekymret for den sårbarhet denne prosessen nå er utsatt for. Dette spesielt ift. den kritiske tidsfaktoren dersom denne rapporten nå skal inngå som en del av eierskapsstrategien for Avinor i en Stortingsmelding og andre regionale lufthavner skal vurderes parallelt. Rapporten sier ikke noe om prosessen videre, noe som er svært viktig å få klarlagt så snart som mulig.

Som nevnt i vårt brev til Departementet datert 15. januar 2016, har Haugaland Vekst foretatt alternative vurderinger parallelt med utredningsarbeidet. I siste referansegruppemøte, 1. april 2016, ba departementet om tilgang til relevant supplerende materiell som kunne brukes som vedlegg til rapporten. Vi vil derfor stille dette arbeidet, vår «fakta-bank», til disposisjon for departementet og aktørene i beslutningsprosessen. Dette vil bli tilgjengelig fra ca. medio mai.

Vi påpeker for øvrig detaljer i rapporten i vedlagte kommenterte rapportutkast.

Med hilsen

sign.
Jarle Nilsen
Leder for Haugaland Vekst regionråd



K. Tormod Karlsen
adm.dir.

Vedlegg: 1. Utkast rapport med våre kommentarfelt
 2. Div. brev til Samferdselsdepartementet ang. utredningen av 06.11.15,
 15.01.16 og 02.02.16.