

## ACI Kalkulator for økonomiske ringvirkninger

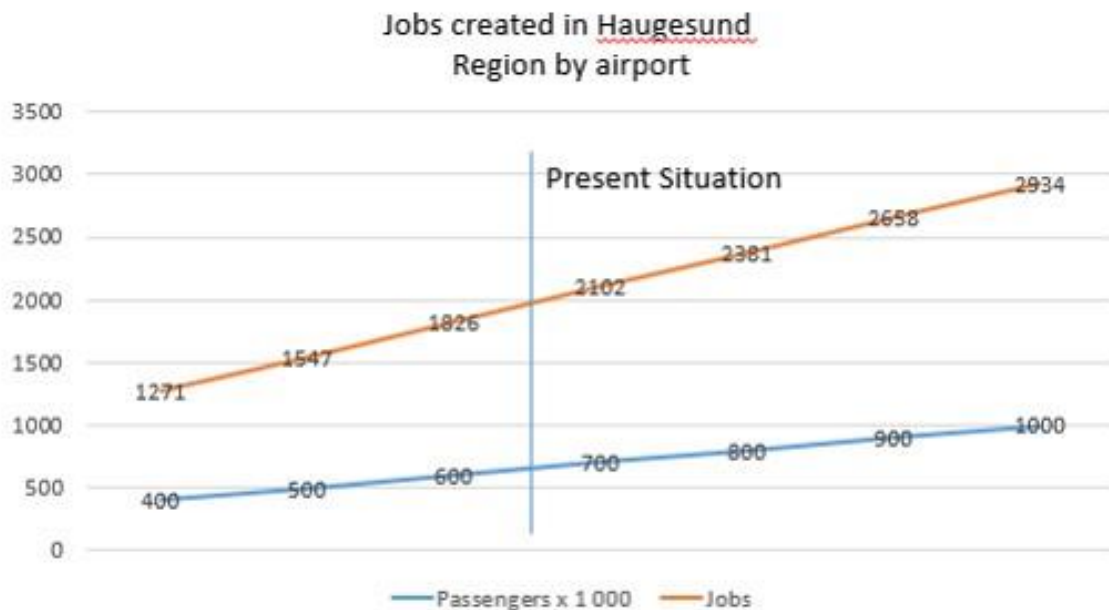
ACI EUROPE har utviklet et verktøy for å evaluere viktigheten av en flyplass for den regionale økonomien. Denne kalkulatoren for økonomiske ringvirkninger tar høyde for den enkelte flyplassens særegenheter, men er basert på erfaringer fra hele Europa. Ethvert hjelpemiddel som kan bidra til å forutse økonomiske og samfunnsmessige ringvirkninger av en levende flyplass er viktig. Metodikken som ligger til grunn for kalkulatoren er utarbeidet på bakgrunn av to økonomiske kjernestudier:

‘Economic Impact of European Airports – A Critical Catalyst to Economic Growth’  
InterVISTAS, Januar2015

og

‘Regional Economic Impact of Airports’ SEO Aviation Economics, October 2015

Diagrammet under viser antall jobber som blir enten skapt eller tapt avhengig av passasjertallene ved flyplassen. Tallene inkluderer jobber som er direkte og indirekte berørt, samt induserte og katalyserte.



Source: Economic Impact Calculator

## ACI Kalkulator for økonomiske ringvirkninger

Haugesund Lufthavn er en viktig bidragsyter til norsk økonomi. Bildet under viser flyplassens påvirkning på norsk økonomi. I løpet av 2015 bidro flyplassen med €185,25M (1 753 000 000 NOK) til det norske bruttonasjonalproduktet, i tillegg til rundt 1 965 jobber i regionen. Som vist over vil en reduksjon i antall passasjerer, eller i ytterste konsekvens en nedleggelse av flyplassen, ha store negative ringvirkninger.

| THE ECONOMIC IMPACT OF HAU IN NORWAY |  |
|--------------------------------------|--|
| Direct impact                        | <b>€74.59m</b> of national GDP*<br><b>778</b> jobs |
| Indirect impact                      | <b>€58.74m</b> of national GDP<br><b>549</b> jobs  |
| Induced impact                       | <b>€29.23m</b> of national GDP<br><b>478</b> jobs  |
| Catalytic impact                     | <b>€22.69m</b> of national GDP<br><b>160</b> jobs  |