

## Deregulering av tårntjenester

### Tidsramme og prosess for deregulering av kontrolltårntjenester

Norske styringsmakter har bestemt at det skal åpnes for konkurranse om Air Navigation Services (ANS – luftnavigasjonstjenester) ved statseide flyplasser. Målet er å forbedre kostnadseffektiviteten uten at det går på bekostning av sikkerheten, forsvarskapasiteten eller kvaliteten på tjenestene som leveres.

En todelt studie ble igangsatt for å undersøke hvordan en slik konkurranse burde bli introdusert. Den første delen\* identifiserte hvilke tjenester som burde bli åpnet for konkurranse, hvor de burde ligge, innfasingsmulighetene og en tidsramme for implementering. Den andre delen\* ble lagt fram i januar 2016. Den undersøker hvilke forhold som må ligge til grunn for å legge til rette for konkurranse og kommer med konklusjoner om hvilke steg som må tas for å sikre at konkurransen kan implementeres på en god måte.

\*(Se link til del 1 og del 2 av rapporten «Study into air navigation services» i biblioteket)

Haugesund Lufthavn bør absolutt prioriteres i denne prosessen på grunn av de pågående forhandlingene om det fremtidige eierskapet av flyplassen. Enhver utsettelse i denne prosessen, eller hvis Haugesund eventuelt ikke er med i første runde, kan være alvorlige trusler både mot en potensiell overtakelsesprosess og en konsensjonsmodell hvis den store kostnadseffektiviseringen uteblir. Rapporten grupperer flyplassene i forskjellige kategorier i dereguleringsprosessen (vist under som A2, B3 osv.). Den foreslår også følgende tidsramme for dereguleringen, med Haugesund i fjerde runde:

- A2.1: TWR ATC at Oslo
- B3.1: TWR & APP ATC at Bergen and Stord
- B3.2: TWR & APP ATC at Stavanger with four TIA airports, as well as Haugesund, and possibly Kristiansand
- B3.3: TWR & APP ATC at Trondheim with Ålesund, Kristiansund, Ørsta Volda and Molde
- B3.4: TWR & APP ATC at Tromsø, Alta, Harstad Narvik, and Lakselv
- B3.5: TWR & APP ATC at Kirkenes
- B3.6: TWR & APP ATC at Bodø and perhaps some dependent airports
- B3.7: TWR & APP ATC at Andøya, Bardufoss and Ørland
- B3.8: TWR & APP ATC at Kristiansand
- D1.1: Transition from AFIS to TWR ATC at Hammerfest and Brønnøysund

## Deregulering av tårntjenester

Phase	Elapsed Time (months)	Cumulative Elapsed Time (months)	Comments
Planning	3 – 6 months	3 – 6 months	Likely to be longest for first tender, and shorter thereafter
Notification	1 month	3 – 6 months	Assumed to commence before end of previous phase
Pre-qualification	2 – 3 months	5 – 9 months	Lower end of range if no need to screen down to short-list
Bidding	3 – 4 months	8 -13 months	Influenced by complexity of package
Evaluation	2 – 3 months	10 – 16 months	As above. Also influenced by quality of bids
Negotiation	1 – 2 months	11 – 18 months	
Transition	6 – 9 months	17 – 27 months	