

Mulige nye unntak for statsstøtte til flyplasser

For bare et par uker siden annonserte Europakommisjonen at de forbereder en konsultasjon rundt muligheten for å inkludere statsstøtte til flyplasser i Det alminnelige gruppeunntaket (GBER - General Block Exemption Regulation). Hovedfordelen med å få flyplasstøtte inn i dette regelverket er at innmelding av potensiell statsstøtte blir betydelig enklere og mindre tidkrevende. Det som er kjent som forenklet innmelding kan fremdeles være påkrevd, men prosjekter og investeringer kan fortsette uten å måtte vente på Europakommisjonens beslutning.

Europakommisjonen har allerede etablert GBER for andre industrier, noe som erklærer at enkelte støtteordninger er compatible med indre markeder og unntatt fra regelen om forhåndsvarsling til Europakommisjonen. Formålet med GBER er å forenkle og klargjøre reglene for statsstøtte, redusere byråkratiet og sørge for at veldefinerte prosjekter kan settes i gang så hurtig som mulig. Dette gjør også at Europakommisjonen kan fokusere på de mest konkurransevridende formene for statsstøtte.

GBER har en tendens til å favorisere små og mellomstore bedrifter, forskning, innovasjon, regionsutvikling, utdanning/kursing, sysselsetting og risikokapital i godkjenningen av statsstøtte. De fokuserer også på støtteordninger til miljøvern og gründervirksomhet. Nasjonene blir oppmuntret til å bruke sine statlige ressurser på støtte som vil skape arbeidsplasser og øke Europas konkurransedyktighet. Det er vanskelig å si nøyaktig hvordan disse unntakene vil fungere med tanke på støtte til flyplasser /flyselskaper, men sysselsetting, kursing og miljøtiltak er i hvert fall områder som kan være relevante og som regionflyplasser kunne nytt godt av støtte til.

Disse nye reglene vil fremdeles måtte leve innenfor de eksisterende rammene for statsstøtte til flyplasser, så vi vil ikke se en fullstendig forandring for hvordan offentlige penger kan bli overført til flyplasser, men byråkratiet vil iallefall bli enklere. Dette kan igjen gjøre det å drifte en regional flyplass som HAU mye enklere, dersom offentlige midler kan investeres i flyplassutviklingen på en mer effektiv måte. Det er på nåværende tidspunkt for tidlig å si nøyaktig hva denne prosessen vil føre til, og det vil trolig ta flere måneder (kanskje til og med et drøyt år) for Europakommisjonen å komme seg gjennom to konsultasjonsrunder i planleggingsprosessen. Vi vil komme tilbake til dette punktet når vi vet mer om de nye reglene.