

Statssekretær Tom Cato Carlsen  
Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
[postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)

Haugesund, 29.06.15

## Vedr. videreutvikling av Haugesund lufthavn, Karmøy

### Vedrørende fremtiden for Haugesund lufthavn

Vi viser til møte hos Samferdselsdepartementet 1. juni, der statssekretær Tom Cato Carlsen samt representanter fra Samferdselsdepartementet og fra toppledelsen i Avinor AS (Avinor) var til stede. Fra Haugesundregion møtte Tormod Karlsen, administrerende direktør i Haugaland Vekst og Terje Halleland, fylkesvaraordfører i Rogaland.

I møtet ble det diskutert mulige tilnærminger for å se nærmere på et pilotprosjekt for fremtidig driftsmodell for flyplassen spesielt mht. utvikling av utenlands-trafikken som vi så langt har hatt suksess med.

Regionen har merket seg at den sittende regjeringen har uttalt i sin regjeringsplattform<sup>1</sup> at det skal legges til rette for at kommuner og private kan delta i utvikling i og rundt flyplasser. Videre følgende komitemerknader da Nasjonal transportplan 2014–2023 ble behandlet i Stortinget:

*«Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet legger til grunn at rammene for Haugesund lufthavn avklares i god tid før dagens avtale utløper.*

.....

*Komiteens medlemmer fra Høyre og Kristelig Folkeparti viser til at LUB har i dag en avtale med Avinor som har stimulert til økt aktivitet for Haugesund lufthavn. Avtalen ble inngått i 2003 med 15 års varighet og utløper således i 2018. Disse medlemmer mener den modellen som Avinor valgte på Haugesund lufthavn har bidratt til å styrke Norge som reiselivsnasjon og har avlastet investeringsbudsjettet til Avinor. Disse medlemmer mener at Samferdselsdepartementet som eier og generalforsamling i Avinor, må være positiv til å forhandle om en ny og langvarig avtale etter at avtalen går ut i 2018. Disse medlemmer er positive til å legge til rette for at lokale investorer kan finansiere flyplassutvidelser gjennom avtaler med Avinor.»*

Dette er bakgrunnen for møtet i departementet 1. juni, der temaet var aktuelle modeller for Haugesund lufthavn når avtalen med Lufthavnutbygging AS (LUB) utløper i 2018.

<sup>1</sup> <http://www.aftenposten.no/nyheter/iriks/Her-er-regjeringsplattformen-7332330.html#.Usagv8t3tUY>

Det ble på møtet avtalt at Samferdselsdepartementet skulle bestille en analyse av aktuelle modeller på Haugesund lufthavn, herunder drift av lufthavnen i privat og/eller lokal regi.

Vi har i etterkant av møtet fått opplyst at departementet ikke har anledning til å gjennomføre analysen selv, og i stedet utfordrer regionen til å håndtere dette.

Fra vår side er vi positive til dette. Som en regional utviklingsaktør eid av 10 kommuner i Haugesundregion samt Rogaland fylkeskommune, kan Haugaland Vekst påta seg å gjennomføre en slik utredning, og for at analysen skal ha noen verdi er det noen forutsetninger som må være tilstede.

Vi ønsker derfor i den forbindelse å få avklart følgende punkter så fort som mulig:

1. Det er en forutsetning at analysen benyttes som et grunnlag for departementets vurderinger og konklusjon for Haugesund lufthavns fremtid. I tilknytning til dette er det viktig å få avklart hvilke krav departementet har til analysen.

Dette går for det første på hvilke krav departementet stiller til selve prosessen rundt analysen, og i tillegg hvilke problemstillinger som departementet forventer at blir avklart i analysen. Fra vår side ønsker vi at analysen minst må vurdere følgende modeller for Haugesund lufthavn:

- Drift av Haugesund lufthavn i regi av Avinor
- Anbudsutsetting av driften på Haugesund lufthavn
- Overdragelse av lufthavnen

Analysen må adressere økonomiske og juridiske spørsmål, herunder risiko sett fra statens og den private og/eller lokale aktørens side.

Vi ber om å få bekreftet at departementet er enig i ovennevnte, eventuelt om departementet har noen andre forventninger.

2. Det er endelig av avgjørende betydning at analysen legges til grunn for valg av modell på Haugesund lufthavn. Videre, for at det i det hele tatt skal være mulig å videreføre trafikktviklingsarbeidet som i dag drives på lufthavnen, noe som er av avgjørende for lufthavnens fremtid, må modell for lufthavnen være avklart innen 31.12.2015.

Vi ber følgelig om å få avklart hvilken beslutningsprosess departementet legger opp til når analysen er ferdigstilt; herunder når analysen må være klar for at departementet kan treffe en beslutning innen utgangen av året.

3. For at analysen skal baseres på reelle fakta er det en forutsetning at Avinor gir tilgang til detaljerte regnskaper for lufthavnen samt øvrig relevant tallmateriale og informasjon.

Vi ber følgelig om å få bekreftet at departementet sørger for at Avinor gir tilgang til aktuelt regnskapsmateriale og informasjon samt er tilgjengelig for spørsmål mv.

Vi ber om en snarlig tilbakemelding på ovennevnte avklaringer og spørsmål. Vi er til enhver tid tilgjengelig for eventuelle spørsmål fra deres side.

For Haugaland Vekst regionråd, 29.06.15

Aase Simonsen  
Regionrådsleder

sign.  
K. Tormod Karlsen  
Adm.dir.