

Statssekretær Tom Cato Carlsen  
Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

[Tom-Cato.Karlsen@sd.dep.no](mailto:Tom-Cato.Karlsen@sd.dep.no)

Haugesund, 22.06.16

*Opphevet 18/8 - 16*  
~~Unnlatt offentlighet~~

### Vedr. videreutvikling av Haugesund lufthavn, Karmøy

Takk for oversendt endelig rapport som ble mottatt fredag 17. juni men som foreløpig er unnlatt offentlighet.

Vi ser at det i forbindelse med oversettelsen har kommet inn en alvorlig feil som vi ber om rettes opp før publisering: Starten av 4. avsnitt under punkt 2 leses: «*I tillegg til baneforlengelsen har Avinor stått for samtlige investeringer*». Ordene «*I tillegg til*» må erstattes med ordet «*Utenom*». Vi ber også om at følgende link til Faktabank legges ved i rapporten <http://fakta-bank.no/> slik som departementet tidligere har signalisert i referansegruppemøter.

I vår tilbakemelding til rapportutkastet (i brevet sendt til Samferdselsdepartementet 2. mai), påpekte vi feil og mangler og ba om at disse ble korrigert i den endelig rapporten. Vi er svært skuffet å lese at disse ikke har blitt tatt hensyn til. Videre registrerer vi helt nye seksjoner av tekst, spesielt under punkt 7 som har en ny formulering og dermed gir punktet «Drøfting» nå en helt annen betydning enn i den opprinnelige teksten.

Anbefalingen i rapporten fra LFV Aviation Consulting forblir den samme som i rapportutkastet. Det er nå to ekspertutredninger som er kommet frem til samme konklusjonen; at Haugesund Lufthavn burde bli solgt eller overdratt til et offentlig/privat samarbeid.

Som kommunikasjonen med departementet gjennom de siste 18 måneder viser, har målet for vår region vært å sikre fremtiden for og en videreutvikling Haugesund Lufthavn. Derfor var vi skuffet over at bare 2 modeller ble utredet i LFVs rapport og muligheter for en forlengelse av LUB-avtalen eller tilsvarende ikke ble utredet. I vår korrespondanse har vi bedt om at HAU får muligheten til å utvikle den nåværende avtalen med Avinor samt inngå en langsiktig leieavtale (type tjenestekonsesjon) med Avinor som eier. Vi ber derfor om at departementet tar dette alternativet med videre i sin egn vurdering av alternativer, selv om utreder ikke har fokusert på denne i sin rapport.

Som erfaringer i internasjonal luftfartsbransje viser til, er nasjonale samfinansieringsmodeller under press. Raske endringer i bransjen vil fortsette. Vi mener at Haugesund Lufthavn, Karmøy kan bli et svært nyttig pilotprosjekt i Norge hvor en kan høste erfaringer for de beste løsninger både for regionene og hele landet.

Regionen har merket seg at den sittende regjeringen har uttalt i sin regjeringsplattform at **det skal legges til rette for at kommuner og private kan delta i utvikling i og rundt flyplasser**. Videre følgende komitemerknader da Nasjonal transportplan 2014–2023 ble behandlet i Stortinget:

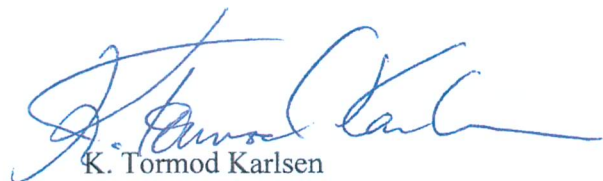
*«Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet legger til grunn at rammene for Haugesund lufthavn avklares i god tid før dagens avtale utløper. .... Komiteens medlemmer fra Høyre og Kristelig Folkeparti viser til at LUB har i dag en avtale med Avinor som har stimulert til økt aktivitet for Haugesund lufthavn. Avtalen ble inngått i 2003 med 15 års varighet og utløper således i 2018. Disse medlemmer mener den modellen som Avinor valgte på Haugesund lufthavn har bidratt til å styrke Norge som reiselivsnasjon og har avlastet investeringsbudsjettet til Avinor. Disse medlemmer mener at Samferdselsdepartementet som eier og generalforsamling i Avinor, må være positiv til å forhandle om en ny og langvarig avtale etter at avtalen går ut i 2018. Disse medlemmer er positive til å legge til rette for at lokale investorer kan finansiere flyplassutvidelser gjennom avtaler med Avinor.»*

Regionen ber derfor, som signalisert i tidligere brev til departementet, om raskt å få komme i dialog om aktuelle betingelser for de skisserte alternativer, både når det gjelder en form for langtidsleie med staten som eier samt en overdragelsesløsning.

Til slutt vil vi igjen minne om det kritiske tidspresset som denne prosessen lider under. Rapporten fra LFV Aviation er nå 5 måneder forsinket ift. til opprinnelig plan og vi forventer derfor at den offentliggjøres snarest og helst før sommerferien. Vi også ber om svar til vårt spørsmål om en overgangsordning som vi stilte i brevet til Avinor datert 2. mai 2016.

Vi ser frem til Deres snarlige tilbakemelding.

Jarle Nilsen  
Regionrådsleder

  
K. Tormod Karlsen  
Adm.dir.