



Tillbud

Samferdselsdepartementet Haugesund Lufthavn Idé studie gällande koncessionsupplägg

Beställare

**Anne Brendemoen
Samferdselsdepartementet
972417904
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
Norge**

Norrköping 06-09-2016

Inlämnad av:
**LFV Aviation Consulting AB
Hospitalsgatan 30
SE-601 79 Norrköping**

Maria Wall-Petrini, VD
Tel: +46 70 814 86 53
E mail: maria.wallpetrini@lfv.se
LFV Aviation Consulting AB

Kontaktpersoner för specifika frågor och förhandlingar rörande detta tillbud/denna offert:

Maria Wall Petrini Mobil: +46 708 14 86 53
E mail: maria.wallpetrini@lfv.se

Marcus Öberg Mobil: +46 709 71 16 85
E mail: marcus.oberg@pontarius.com

Underleverantör som LFV Aviation Consulting samarbetar med i detta projekt:

Bolag: Pontarius AB
Organisationsnummer: 556739-5263

Adress: Box 1023
 101 38 STOCKHOLM
 Besöksadress: Sveavägen 13
 111 57 STOCKHOLM

Anbudet består av följande delar:

- Bakgrund
- Uppdragsbeskrivning
- Tidplan för genomförande, timpriser samt total kostnad.
- Personella resurser för uppdragets genomförande

BAKGRUND

LFV Aviation Consulting avlämnade 2016-06-15 en rapport gällande framtida driftsmodell för Haugesund Lufthavn. En förutsättning för den tidigare rapporten var att Avinors koncernmodell, investeringsprocess och avgiftsmodell inte fick påverkas. Som en komplettering av denna utredning önskar nu Samferdseldepartementet utreda möjligheten att använda Haugesund som ett testprojekt för tjänstekoncessionsdrift.

Förutsättning

- Staten genom Avinor behåller ägandet av flygplatskritisk infrastruktur
- Staten lägger en trafikplikt på flygplatsen.
- Tjänstekoncessionstagaren betalar en avgift för användande av statens infrastruktur, kostnaden bör ge staten kostnadsneutralitet.
- Tjänstekoncessionstagaren får fria händer att styra avgifter (med eventuellt tak i förhållande till Avinors gällande prislista), kommersiell utveckling samtidigt som denna tar på sig hela drift- och underhållsansvaret för flygplatsen.
- Tjänstekoncession kan läggas på upp till 20 år.

GENOMFÖRANDE AV UPPDRAG

LFV AC åtar sig att:

- Utreda nödvändiga avsteg från Avinors regleringsbrev med staten
- Utreda möjliga gränsdragningar mellan statlig infrastruktur och möjlig koncessionstagare tillsammans med Avinor
- Utreda lämplig avtalslängd för koncessionen och hur ansvaret för underhåll och uppgraderingar (t ex på grund av krav från myndigheter) bör fördelas mellan staten och koncessionstagaren.
- Genomföra intervjuer med regionens företrädare deras idé gällande tjänstekoncessionsåtagande. (Haugaland Vekst och Avinor)
- Presentation av rapportutkast som departementet, regionen och Avinor har möjligheter att kommentera
- Slutrapport

Projektet sammanfattas i en idéstudierapport skriven på svenska. Presentationen hålls i början på oktober och rapporten levereras under oktober månad 2016.

Option

Inom EU pågår just nu ett flertal utredningar gällande statsstöd till flygplatser. En koncessionsupphandling som denna kan komma att klassas som otillåtet statsstöd. LFV

Aviation Consulting tar gärna fram ett budget- och genomförandeförslag för en fortsatt utredning gällande hur statsstödslagstiftningen kan komma att påverka en tjänstekoncessionsupphandling.

LFV Aviation Consulting kan även ta fram en mer detaljerad kostnadsanalys gällande möjliga driftskostnader tillsammans med Avinor och genomföra en benchmarking gällande tänkta intressenter i en framtida upphandling.

I detta uppdrag kommer överväganden när det gäller effektiv och lämplig gränsdragning mellan statens och koncessionshavares ansvar att belysas ytterligare.

PERSONELLA RESURSER FÖR UPPDRAGETS GENOMFÖRADE

Projektgruppen för denna utredning kommer i ett första skede bestå av:

- Marcus Öberg, uppdragsledare
- Torbjörn Stenbeck, Senior upphandlingsstrateg
- Joakim Pikwer, Senior jurist
- Nicholas Anderson, Senior Finansieringsexpert

TIDPLAN

Uppdraget kan påbörjas omgående efter beställning och beräknas ta ca två månader att färdigställa.

ERSÄTTNING

Uppdraget genomförs till ett fast pris av 100 000 NOK. Eventuell restid ingår i priset men inte utlägg för färdbiljetter, bilersättning, hotell och liknande.

För ev tillkommande arbeten debiteras 1125 SEK/timme.