



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår ref.
17/01690

Vår dato:
05.04.2017

Deres ref.
15/3485

Deres dato:
06.03.2017

Vår saksbehandler:
Eirik Dale

Haugesund lufthavn, Karmøy

Det vises til Samferdselsdepartementets brev av 6. mars d.å. om tjenestekonsesjonsmodell for Haugesund lufthavn, Karmøy, og om overgangsordning for ruteutviklingsarbeidet.

Avinor eier og driver lufthavnen, mens ruteutviklingsarbeidet kjøpes av Lufthavnutvikling AS i henhold til avtale som utløper 30. april 2018. I en ny tjenestekonsesjonsmodell skal alle elementene som inngår i lufthavndrift, herunder ruteutviklingsarbeidet, være ansvarlig til tilbydereren som vinner konkurransen om konsesjonskontrakt.

Basert på et ønske fra Haugesundmiljøet om å utlyse konkurranse om drift av Haugesund lufthavnen, Karmøy, ser Avinor det som hensiktsmessig at arbeidet med dette påbegynnes raskt. Avinor tilbyr seg derfor å gjennomføre arbeidet med sikte på utlysning av kontrakt innen utløpet av mai d.å. Etter Avinors vurdering vil kontrakt om drift av lufthavnen da mest sannsynlig kunne inngås innen utgangen av 2017, med sikte på at konsesjonshaver kan starte opp driften 1. mai 2018. Vi ser det som formålstjenlig at departementet er involvert i arbeidet med anskaffelsen, og dette vil kunne sikres gjennom delttagelse i styringsgruppe eller lignende.

Det ligger i ovennevnte at Avinor ikke er aktuell som tilbyder i konkurransen. Avinor vurderer at konsesjonsmodellen vil kunne gi nyttig kunnskap om lufthavndrift som baseres på andre rammebetingelser enn for Avinors øvrige lufthavner. For øvrig antas at arbeidsmiljølovens bestemmelser om virksomhetsoverdragelse vil kunne komme til anvendelse for Avinor-ansatte på lufthavnen.

I perioden frem til 30. april 2018 skal Lufthavnutbygging AS drive ruteutviklingsarbeid i henhold til kontrakten med Avinor. Dersom det viser seg at det blir en kortere periode fra dette tidspunkt og til ny driver starter opp, vil Avinor som eier av lufthavnen fortsatt ha ansvar for et godt ruteutviklingsarbeid. Med en prosess som beskrevet anser ikke Avinor det nødvendig å vurdere eller etablere grunnlag for et forlenget kjøp av tjenester fra Lufthavnutbygging AS. Avinor vil for øvrig, om det er av interesse for ny driver, i en oppstartsperiode bistå faglige innenfor ruteutviklingsarbeid, som er et område Avinor har solid erfaring og fagmiljø innenfor.

Departementets tilbakemelding imøteses.

Med vennlig hilsen
Avinor AS



Dag Falk-Petersen

Kopi: Styreleder Ola Mørkved Rinnan

Postboks 150 NO-2061 Gardermoen
Tlf: +47 815 30 550 / Fax: +47 64 81 20 01
post@avinor.no / avinor.no

NO 985 198 292 MVA